

## 1 - Definição

A prova de navegação “Abrantes tracking challenge” é organizada por 4x4 Rodas, Lda.

A prova de navegação “Abrantes tracking challenge” é um evento desportivo amador que pretende pôr à prova as capacidades de navegação e condução utilizando um veículo 4x4 (jipe).

As equipas são constituídas, para além do veículo, por dois elementos, piloto e navegador.

A prova é composta por 2 etapas, resultando a classificação final do somatório das pontuações obtidas nestas 2 etapas.

A velocidade máxima permitida é de 80 km/h excepto em locais povoados como aldeias, vilas, outras zonas habitadas ou frequentadas por pessoas e animais, nos quais o limite máximo será de 40km/h.

A “Abrantes tracking challenge” não favorece a velocidade nem a utilização de jipes muito preparados mas sim as capacidades de navegação e condução das equipas.

## 2 - Inscrições

### 2.1. Equipas admitidas

- As equipas têm que ser constituídas por 2 pessoas e um veículo todo o terreno com tracção às 4 rodas e um peso bruto máximo de 3500 kg.
- Os dois elementos da equipa devem cumprir os seguintes requisitos:
  - Serem maiores de 18 anos (ou 16 anos se apresentarem autorização escrita assinada pelo titular do poder paternal).
  - Carta de condução válida para o tipo de veículo utilizado.
  - Passaporte válido.
  - Assinar documento aceitando o regulamento da prova "Abrantes tracking challenge".
  - Assinar antes do inicio da prova um documento liberando a organização de toda a responsabilidade pelos danos que o participante ou o seu veículo possam sofrer ou provocar no decurso da prova.
- O veículo a utilizar terá que cumprir os seguintes requisitos:
  - Veículo todo o terreno com tracção às 4 rodas.
  - Peso bruto máximo de 3500 kg.
  - Os dispositivos de iluminação devem estar de acordo com o código da estrada, embora possam ser montadas luzes suplementares.

- Documentação válida: Registo de propriedade e livrete, seguro automóvel.
- Só serão admitidos à partida as equipas que tenham efectuado na totalidade o pagamento referido no ponto 2.2.
- Serão admitidos na prova veículos com alterações técnicas relativamente às respectivas fichas de homologação, desde que cumpram os requisitos indicados neste regulamento. Os membros das equipas serão os únicos responsáveis pela legalidade dos seus actos, em especial no que se refere ao cumprimento das disposições de circulação e à conformidade do veículo utilizado com a legislação aplicável.
- Cada equipa será designada por um nome.
- Não serão admitidas referências ou alusões de natureza política ou religiosa nem no nome das equipas nem na decoração dos veículos.

## 2.2. Preços

O preço da inscrição para a prova “Abrantes tracking challenge” é de €95 por pessoa:

O preço inclui:

- Participação na prova.
- Road book da prova.
- Autocolantes com os números dos concorrentes.
- Prémios e troféus.
- Jantar dia 14 de Novembro de 2009.
- Dormida dia 14 de Novembro de 2009.
- Almoço dia 15 de Novembro de 2009.

(\* ) A dormida e refeições serão na Herdade de Cadouços.

## 2.3. Prazos

O prazo limite de inscrição na prova “Abrantes tracking challenge” é o dia 11 de Novembro de 2009.

A inscrição de uma equipa só será considerada válida após a recepção da ficha de inscrição e do comprovativo do respectivo pagamento.

## 2.4. Forma de pagamento e envio da ficha de inscrição

Os pagamentos deverão ser feitos por cheque, em numerário ou através de transferência bancária para a conta seguinte:

**DESIGNAÇÃO:** 4x4 Rodas  
**NIB :** 0032 0109 00200041074 27  
**IBAN:** PT50 0032 0109 00200041074 27  
**SWIFT/BIC:** BARCPTPL

As transferências bancárias devem indicar o nome da equipa.  
Toda a correspondência dirigida à Organização do "Abrantes tracking challenge", nomeadamente as fichas de inscrição enviadas pelo correio, deverão ser remetidas para:

Urbanização Nova do Tereco, lote 6  
2665-018 Azueira  
Portugal

As fichas de inscrição poderão também ser enviadas por email para:  
Email: [abranter@afriatracking.org](mailto:abranter@afriatracking.org)

### 3 - Verificações administrativas e técnicas

Serão efectuadas verificações administrativas e técnicas na tarde/noite anterior á prova e na manhã da prova, conforme horário definido no programa das provas, sendo o período da tarde/noite anterior á prova facultativo.

Pelo menos um dos elementos da equipa participante (piloto e/ou navegador) e o veículo a utilizar terão que estar presentes nas verificações administrativas e técnicas.

O local das verificações administrativas e técnicas será definido no programa da prova.

Nestas verificações serão verificados os documentos e equipamentos obrigatórios exigidos.

Após o final destas verificações não será possível substituir qualquer elemento da equipa.

#### 3.1. Verificações administrativas

Nas verificações administrativas a equipa, terá que mostrar os seguintes documentos:

- Documentos do veículo (livrete e registo de propriedade).
- Seguro automóvel.
- Assinar documento manifestando a sua aceitação do Regulamento da prova e confirmando que tomaram conhecimento do respectivo conteúdo.

#### 3.2. Verificações técnicas

Nas verificações técnicas será comprovado o equipamento obrigatório:

- A colocação nos veículos da publicidade obrigatória da prova.
- A colocação nos veículos dos números da equipa.
- O estado geral do veículo, nomeadamente dos pneus e luzes.
- A existência de pelo menos um extintor por veículo.
- A existência de uma tomada de isqueiro para alimentação do sistema de controlo

"Tracking Technology"

- A correcta fixação de toda a carga.
- A existência de uma roda suplente.
- A existência de um estojo de primeiros socorros.
- A existência de cintos de segurança para os dois elementos da equipa (é obrigatório o uso do cinto de segurança durante o decorrer da prova).

Não será autorizada a partida de qualquer equipa que não tenha sido aprovada nas verificações técnicas ou administrativas.

Todo o equipamento obrigatório poderá ser verificado em qualquer momento da prova. A não existência ou utilização de algum deste equipamento pode dar origem a penalização ou desclassificação da prova.

Durante as verificações técnicas, será instalado e selado pela organização o equipamento de controlo da prova – Tracking Technology.

## 4 - Informações durante a prova

As informações relativas ao normal desenrolar da prova serão transmitidas aos participantes do seguinte modo:

- Roadbook.
- Dia 14 de Novembro no local das verificações

As informações prevalecem pela seguinte ordem: briefing e roadbook.

### 4.1. Briefing

- É obrigatória a presença de pelo menos um elemento de cada equipa em todos os briefings.
- A totalidade das informações transmitidas nos briefings considera-se serem do conhecimento de todas as equipas.
- Nos briefings serão transmitidas todas as informações necessárias ao desenrolar da prova: Comentários do director da prova sobre a prova, horários, distâncias, tempos limite e hora de fecho do controlo final.
- Os roadbooks contém as localizações e pontuações dos waypoints, horários, carta de controlo e outras indicações necessárias ao desenrolar da prova.

### 4.2. Horários

Os horários estarão indicados no roadbook. Caso existam alterações aos horários previstos, a correspondente informação será dada nos briefings ou afixada no quadro oficial da prova. A organização poderá atrasar ou neutralizar a saída das etapas por motivos de segurança ou

de força maior.

## 5 - Programa

Início das inscrições	6 de Agosto 2009	
Fecho das inscrições	11 de Novembro 2009	
Anúncio da lista de inscritos definitiva	13 de Novembro 2009	(Internet)
Verificações administrativas e técnicas (facultativas)	13 de Novembro 2009	19:00 – 23:00 Herdade dos Cadouços
Verificações administrativas e técnicas	14 de Novembro 2009	07:00 – 09:30 Abrantes
Briefing	14 de Novembro 2009	09:30 Local das verificações
Partida para a 1ª etapa	14 de Novembro 2009	10:30
Afixação de resultados da 1ª etapa	14 de Novembro 2009	20:30 Herdade dos Cadouços
Jantar	14 de Novembro 2009	20:30 Herdade dos Cadouços
Briefing	15 de Novembro 2009	07:30 Herdade dos Cadouços
Partida para a 2ª etapa	15 de Novembro 2009	08:00 Herdade dos Cadouços

Afixação de resultados da 2ª etapa – Classificação final	15 de Novembro 2009	15:00 Herdade dos Cadouços
Almoço e Entrega de prémios	15 de Novembro 2009	15:30 Herdade dos Cadouços

Este programa pode sofrer alteração por motivos de força maior.

## 6 - Desenrolar da prova

O controlo da prova, o registo de dados e classificações, será feito através de um equipamento designado por “Tracking Technology” fornecido pela própria organização, o qual é de sua propriedade.

O “Tracking Technology” será instalado e selado pela organização em todas as viaturas e servirá apenas para o registo de dados e controlo da prova, não podendo ser utilizado como utensílio de navegação pelos participantes.

Cada participante tem a obrigação de verificar o correcto funcionamento do equipamento durante as etapas devendo para tal:

- Verificar, através da indicação luminosa, a sua correcta alimentação.
- Verificar, através da indicação luminosa, que o equipamento se encontra a receber dados dos satélites.

Este equipamento fará os seguintes controlos:

- Velocidades.
- Horários de partida e chegada.
- Controlo de passagem nos waypoints/controlos de passagem (CP).
- Km's percorridas.

No final de cada etapa o “Tracking Technology” determinará a classificação da etapa assim como a classificação geral.

No final da prova o “Tracking Technology” terá que ser devolvido à organização em perfeito estado de funcionamento.

Os dados georeferenciados fornecidos pela organização são todos recolhidos e depois organizados utilizando o datum WGS84 e o sistema de coordenadas em Graus, Minutos e decimais de Minuto. O programa oficial da prova é o “Ozi Explorer”.

(<http://www.ozexplorer.com>). Quer isto dizer que todo o suporte informático relativo a esta prova é compatível com este programa.

As equipas poderão utilizar qualquer meio de ajuda à navegação, electrónico ou não, ficando à sua consideração a respectiva escolha, instalação e utilização.

A saída para as etapas será realizada com intervalos de 2 minutos entre cada concorrente. A ordem de partida para a 1ª etapa será a mesma do número do dorsal das equipas. Na 2ª

etapa a ordem de partida será a da classificação do dia anterior, sendo a equipa vencedora da etapa a primeira a partir.

## 6.1. Etapas

O objectivo é localizar o máximo de waypoints possível dentro do tempo determinado para a etapa.

As etapas terão uma duração entre as 4 e as 7 horas.

No início de cada etapa será entregue um roadbook a cada equipa onde constam os seguintes elementos:

- Localização do controlo de saída para sector selectivo (SSS).
- Localização do controlo de chegada do sector selectivo (CSS).
- Localização de todos os waypoints/controlos de passagem (CP).
- Pontuação de cada waypoint/controlo de passagem (CP).
- Bonificação para waypoints (podem existir ou não pontos bonificados).
- Duração da etapa.
- Outras indicações necessárias à realização da etapa.

As equipas deverão analisar os dados disponíveis e escolher a melhor estratégia para tentar passar pelo maior número de waypoints/controlos de passagem (CP) possíveis no tempo especificado, sabendo que cada waypoint tem uma determinada pontuação.

Para além das pontuações os waypoints/controlos de passagem (CP) podem ser bonificados, aumentando assim o valor da sua pontuação.

Em cada waypoint/controlo de passagem (CP) a equipa deverá parar no mínimo 30 segundos, de forma a garantir o correcto registo no "Tracking Technology" da sua passagem nesse waypoint/controlo de passagem (CP).

Findo o tempo determinado para a realização da etapa, haverá um período de tolerância que permitirá ainda a finalização desta embora com uma penalização.

## 6.2. Bonificações

Podem ou não existir waypoints/controlos de passagem (CP) bonificados.

As bonificações serão aplicadas se os concorrentes passarem e controlarem correctamente nos conjuntos de 2 ou mais waypoints/controlos de passagem (CP) bonificados.

Os waypoints/controlos de passagem (CP) bonificados terão uma designação própria.

Exemplos de algumas designações possíveis para os waypoints/controlos de passagem (CP) bonificados:

- Vizinhos.
- Mais alto - mais baixo.
- Este – Oeste.
- Norte – Sul.

- Marcos geodésicos.

Exemplo de aplicação da classificação dos waypoints/controles de passagem (CP) bonificados:

- Marco geodésico 1 – 100 pontos.
- Marco geodésico 2 – 100 pontos.
- Bonificação – 50 %

Equipa A – Controla correctamente os dois waypoints/controles de passagem (CP) bonificados em análise:

A classificação a aplicável é -> (100 pontos + 100 pontos) + 50% = 300 pontos.

Equipa B – Não controla correctamente um dos waypoints/controles de passagem (CP) bonificados em análise, perde o direito à bonificação:

A classificação a aplicável é -> 100 pontos + 0 pontos = 100 pontos.

## 7 - Classificações

### 7.1. Classificação nas etapas

A classificação em cada etapa será estabelecida da seguinte forma:

- A classificação final da etapa é determinada pelo somatório da pontuação dos waypoints efectuados por cada equipa incluindo as bonificações. Cada waypoint tem um valor predefinido. A equipa vencedora é aquela que fizer o maior número de pontos.
- Todas as equipas que não terminarem a etapa terão 0 pontos.

### 7.2. Classificação final da prova

A classificação final da prova será estabelecida pelo soma dos pontos das 2 etapas e ordenada do maior para o menor valor.

Em caso de empate, o desempate será feito pela seguinte ordem:

- Soma dos kms efectuados, sendo a melhor classificação o menor valor em kms.

## 8 - Penalizações

Tipo	Observações	Penalização
Comportamento anti-desportivo	Um comportamento anti-desportivo será analisado pela organização e penalizado segundo a gravidade.	Pode ser penalizado em kms, pontos ou levar mesmo à desclassificação da equipa.
Comportamento anti-social	Um comportamento anti-social será analisado pela organização e penalizado segundo a gravidade.	Pode ser penalizado em kms, pontos ou levar à desclassificação da equipa.
Etapa não concluída	A etapa é considerada nula não havendo qualquer pontuação.	A equipa pontua 0 pontos na etapa.
Chegada fora de tempo	Chegada depois do tempo máximo da etapa mas dentro da tolerância dada em tempo para a etapa.	20 pontos por cada minuto de atraso.
Excesso de velocidade 80km/h - Em pista 40Km/h - Em locais povoados.	Ultrapassar a velocidade máxima permitida de será sempre penalizada.	1ª vez: 50 pontos 2ª vez: 250 pontos Todas as outras: 500 pontos
Falta ou não utilização de equipamento obrigatório	A falta ou a não utilização dos equipamentos obrigatórios referidos na ponto 3.2.	200 pontos cada infracção
Desrespeito pelas medidas de segurança	O desrespeito pelas medidas de segurança referidas neste regulamento para além das estabelecidas no excesso de velocidade.	500 pontos cada infracção

## 9 - Publicidade e identificação da equipa

As equipas participantes terão que colocar a publicidade obrigatória indicada pela Organização (e mantê-la visível durante toda a prova).

Os autocolantes contendo a publicidade obrigatória serão entregues durante as verificações administrativas.

Serão também entregues nas verificações administrativas os números das equipas para identificação das viaturas participantes, os quais deverão permanecer visíveis durante toda a prova. A respectiva colocação terá de ser feita conforme o indicado no anexo 2.

Para além da publicidade obrigatória, as equipas podem colocar outra publicidade.

Não serão admitidas nos veículos concorrentes referências ou alusões de natureza política ou religiosa nem publicidade a outras competições automobilísticas.

## 10 - Medidas de segurança

A segurança dos participantes e das populações locais será a maior preocupação da organização. Com esse objectivo, serão implementadas as seguintes regras de segurança:

- Limite máximo de velocidade durante as etapas: 80 km/h.
- Limite máximo de velocidade em aldeias, vilas e qualquer outro local povoado: 40 km/h.
- Obrigatoriedade da utilização do cinto de segurança por ambos os elementos da equipa sempre que o veículo se encontre em movimento.
- Uma equipa que não chegue ao controlo final no limite do tempo máximo terá que informar a organização da sua situação.

A organização poderá aplicar penalidades às equipas participantes que não cumpram as regras de segurança, conforme indicado no ponto 11. Essas penalidades podem chegar à exclusão da prova.

## 11 - Abandonos

Considera-se que abandonou a etapa qualquer equipa que:

- Seja rebocada pela organização em qualquer situação, na prova ou em ligação.
- Seja rebocada por qualquer veículo que não esteja inscrito na prova como equipa dentro e durante o sector selectivo.

- Não se apresente à partida de uma etapa pelos seus próprios meios.

## 12 - Reclamações

Qualquer reclamação terá que ser apresentada por escrito até 30 minutos após a afixação das classificações.

A equipa que apresente a reclamação terá que fazer um depósito de 200 euros, o qual será devolvido caso a reclamação seja aceite pela organização.

Caberá sempre à organização a decisão sobre a reclamação apresentada.

As decisões da Organização não são passíveis de recurso.

## 13 - Prémios

A prova Abrantes tracking challenge terá os seguintes prémios:

### *1º Classificado*

- Oferta de 100% da inscrição na próxima edição da prova **Africa Tracking** (não estão incluídos hotéis e ferry no prémio).

### *2º Classificado*

- **4 pneus SEIÇA** para veículos todo terreno.

### *3º Classificado*

- Estadia de 1 fim-de-semana na **Herdade de Cadouços** (dormida e pequeno almoço).